

BORDEROU PĂRȚI DESENATE

Planuri generale podețe si poduri

1. Acoperire rosturi elemente prefabricate	PT 02 02 00 PO 01
2. Hidroizolație si sistem de drenare podețe	PT 02 02 00 PO 02
3. Parapet metalic podețe	PT 02 02 00 PO 03
4. Plan cofraj cadru tip C1EN_m	PT 02 02 00 PO 07
5. Plan cofraj cadru tip C1EN_c	PT 02 02 00 PO 08
6. Plan cofraj cadru tip C2EN_m	PT 02 02 00 PO 09
7. Plan cofraj cadru tip C2EN_c	PT 02 02 00 PO 10
8. Plan cofraj cadru tip C3EN_m	PT 02 02 00 PO 11
9. Plan cofraj cadru tip C3EN_c	PT 02 02 00 PO 12
10. Plan cofraj aripa tip A1EN	PT 02 02 00 PO 13
11. Plan cofraj aripa tip A2EN	PT 02 02 00 PO 14
12. Plan cofraj aripa tip A3EN	PT 02 02 00 PO 15
13. Plan cofraj cadru tip C3S_m	PT 02 02 00 PO 16
14. Plan cofraj cadru tip C3S_c	PT 02 02 00 PO 17
15. Hidroizolație si acoperire de rost	PT 02 02 00 PO 19
16. Sistem de drenare poduri	PT 02 02 00 PO 20
17. Element prefabricat tip L	PT 02 02 00 PO 21
18. Scara de acces si balustrada metalica	PT 02 02 00 PO 22
19. Fundatie prefabricata pentru poduri provizorii	PT 02 02 00 PO 23
20. Parapet metalic poduri, pe beton	PT 02 02 00 PO 24

09 - INTERVAL BÂRZAVA - MILOVA

Podeț km pr. 570+677 (km ex. 574+198)

1. Plan de încadrare în zonă	PT 02 02 09 PO 01 01
2. Plan de situație	PT 02 02 09 PO 01 02
3. Dispoziție generală	PT 02 02 09 PO 01 03
4. Tehnologie de execuție	PT 02 02 09 PO 01 04

Podeț km pr. 571+073 (km ex. 574+605)

1. Plan de încadrare în zonă	PT 02 02 09 PO 02 01
2. Plan de situație	PT 02 02 09 PO 02 02
3. Dispoziție generală	PT 02 02 09 PO 02 03
4. Tehnologie de execuție	PT 02 02 09 PO 02 04

Pod km pr. 571+443 (km ex. 574+960)

1. Plan de încadrare în zonă	PT 02 02 09 PO 03 01
2. Plan de situație	PT 02 02 09 PO 03 02
3. Dispoziție generală	PT 02 02 09 PO 03 03
4. Tehnologie de execuție	PT 02 02 09 PO 03 04

Podeț km pr. 571+686 (km ex. 575+223)

1. Plan de încadrare în zonă	PT 02 02 09 PO 04 01
2. Plan de situație	PT 02 02 09 PO 04 02
3. Dispoziție generală	PT 02 02 09 PO 04 03
4. Tehnologie de execuție	PT 02 02 09 PO 04 04

Pod km pr. 574+550

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| 1. Plan de încadrare în zonă | PT 02 02 09 PO 05 01 |
| 2. Plan de situație | PT 02 02 09 PO 05 02 |
| 3. Dispoziție generală | PT 02 02 09 PO 05 03 |
| 4. Tehnologie de execuție | PT 02 02 09 PO 05 04 |

Pod km pr. 575+486

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| 1. Plan de încadrare în zonă | PT 02 02 09 PO 06 01 |
| 2. Plan de situație | PT 02 02 09 PO 06 02 |
| 3. Dispoziție generală | PT 02 02 09 PO 06 03 |
| 4. Tehnologie de execuție | PT 02 02 09 PO 06 04 |

Pod km pr. 575+739 (km ex. 579+017)

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| 1. Plan de încadrare în zonă | PT 02 02 09 PO 07 01 |
| 2. Plan de situație | PT 02 02 09 PO 07 02 |
| 3. Dispoziție generală | PT 02 02 09 PO 07 03 |
| 4. Tehnologie de execuție | PT 02 02 09 PO 07 04 |

Podeț km pr. 576+523 (km ex. 579+830)

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| 1. Plan de încadrare în zonă | PT 02 02 09 PO 08 01 |
| 2. Plan de situație | PT 02 02 09 PO 08 02 |
| 3. Dispoziție generală | PT 02 02 09 PO 08 03 |
| 4. Tehnologie de execuție | PT 02 02 09 PO 08 04 |

Pod km pr. 577+165 (km ex. 581+132)

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| 1. Plan de încadrare în zonă | PT 02 02 09 PO 09 01 |
| 2. Plan de situație | PT 02 02 09 PO 09 02 |
| 3. Dispoziție generală | PT 02 02 09 PO 09 03 |
| 4. Tehnologie de execuție | PT 02 02 09 PO 09 04 |

Podeț km pr. 577+364

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| 1. Plan de încadrare în zonă | PT 02 02 09 PO 10 01 |
| 2. Plan de situație | PT 02 02 09 PO 10 02 |
| 3. Dispoziție generală | PT 02 02 09 PO 10 03 |
| 4. Tehnologie de execuție | PT 02 02 09 PO 10 04 |

Podeț km pr. 577+496

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| 1. Plan de încadrare în zonă | PT 02 02 09 PO 11 01 |
| 2. Plan de situație | PT 02 02 09 PO 11 02 |
| 3. Dispoziție generală | PT 02 02 09 PO 11 03 |
| 4. Tehnologie de execuție | PT 02 02 09 PO 11 04 |

Podeț km pr. 579+460 (km ex. 582+950)

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| 1. Plan de încadrare în zonă | PT 02 02 09 PO 12 01 |
| 2. Plan de situație | PT 02 02 09 PO 12 02 |
| 3. Dispoziție generală | PT 02 02 09 PO 12 03 |
| 4. Tehnologie de execuție | PT 02 02 09 PO 12 04 |

Podeț km pr. 580+344

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| 1. Plan de încadrare în zonă | PT 02 02 09 PO 13 01 |
| 2. Plan de situație | PT 02 02 09 PO 13 02 |
| 3. Dispoziție generală | PT 02 02 09 PO 13 03 |
| 4. Tehnologie de execuție | PT 02 02 09 PO 13 04 |

Pod km pr. 581+158 (km ex. 584+342)

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| 1. Plan de încadrare în zonă | PT 02 02 09 PO 14 01 |
| 2. Plan de situație | PT 02 02 09 PO 14 02 |
| 3. Dispoziție generală | PT 02 02 09 PO 14 03 |
| 4. Tehnologie de execuție | PT 02 02 09 PO 14 04 |

Podeț km pr. 581+633

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| 1. Plan de încadrare în zonă | PT 02 02 09 PO 15 01 |
| 2. Plan de situație | PT 02 02 09 PO 15 02 |
| 3. Dispoziție generală | PT 02 02 09 PO 15 03 |
| 4. Tehnologie de execuție | PT 02 02 09 PO 15 04 |

Pod km pr. 581+960

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| 1. Plan de încadrare în zonă | PT 02 02 09 PO 16 01 |
| 2. Plan de situație | PT 02 02 09 PO 16 02 |
| 3. Dispoziție generală | PT 02 02 09 PO 16 03 |
| 4. Tehnologie de execuție | PT 02 02 09 PO 16 04 |

Podeț km pr. 582+073

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| 1. Plan de încadrare în zonă | PT 02 02 09 PO 17 01 |
| 2. Plan de situație | PT 02 02 09 PO 17 02 |
| 3. Dispoziție generală | PT 02 02 09 PO 17 03 |
| 4. Tehnologie de execuție | PT 02 02 09 PO 17 04 |

Podeț km pr. 582+606 (km ex. 585+827)

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| 1. Plan de încadrare în zonă | PT 02 02 09 PO 18 01 |
| 2. Plan de situație | PT 02 02 09 PO 18 02 |
| 3. Dispoziție generală | PT 02 02 09 PO 18 03 |
| 4. Tehnologie de execuție | PT 02 02 09 PO 18 04 |

Pasaj pietonal km pr. 576+000

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| 1. Plan de încadrare în zonă | PT 02 02 09 PO 19 01 |
| 2. Plan de situație | PT 02 02 09 PO 19 02 |
| 3. Dispoziție generală | PT 02 02 09 PO 19 03 |
| 4. Tehnologie de execuție | PT 02 02 09 PO 19 04 |

08 - STAȚIA MILOVA

Pod km pr. 582+850 (km ex. 586+148)

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| 1. Plan de încadrare în zonă | PT 02 02 08 PO 01 01 |
| 2. Plan de situație | PT 02 02 08 PO 01 02 |
| 3. Dispoziție generală | PT 02 02 08 PO 01 03 |
| 4. Tehnologie de execuție | PT 02 02 08 PO 01 04 |

07 - INTERVAL MILOVA - RADNA

Pod km pr. 585+171 (km ex. 588+467)

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| 1. Plan de încadrare în zonă | PT 02 02 07 PO 01 01 |
| 2. Plan de situație | PT 02 02 07 PO 01 02 |
| 3. Dispoziție generală | PT 02 02 07 PO 01 03 |
| 4. Tehnologie de execuție | PT 02 02 07 PO 01 04 |

Pod km pr. 586+310 (km ex. 589+664)

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| 1. Plan de încadrare în zonă | PT 02 02 07 PO 02 01 |
| 2. Plan de situație | PT 02 02 07 PO 02 02 |
| 3. Dispoziție generală | PT 02 02 07 PO 02 03 |
| 4. Tehnologie de execuție | PT 02 02 07 PO 02 04 |

Podeț km pr. 586+884 (km ex. 590+199)

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| 1. Plan de încadrare în zonă | PT 02 02 07 PO 03 01 |
| 2. Plan de situație | PT 02 02 07 PO 03 02 |
| 3. Dispoziție generală | PT 02 02 07 PO 03 03 |
| 4. Tehnologie de execuție | PT 02 02 07 PO 03 04 |

Podeț km pr. 587+421 (km ex. 590+726)

1. Plan de încadrare în zonă	PT 02 02 07 PO 04 01
2. Plan de situație	PT 02 02 07 PO 04 02
3. Dispoziție generală	PT 02 02 07 PO 04 03
4. Tehnologie de execuție	PT 02 02 07 PO 04 04

Podeț km pr. 588+070 (km ex. 591+375)

1. Plan de încadrare în zonă	PT 02 02 07 PO 05 01
2. Plan de situație	PT 02 02 07 PO 05 02
3. Dispoziție generală	PT 02 02 07 PO 05 03
4. Tehnologie de execuție	PT 02 02 07 PO 05 04

Podeț km pr. 588+302 (km ex. 591+612)

1. Plan de încadrare în zonă	PT 02 02 07 PO 06 01
2. Plan de situație	PT 02 02 07 PO 06 02
3. Dispoziție generală	PT 02 02 07 PO 06 03
4. Tehnologie de execuție	PT 02 02 07 PO 06 04

Podeț km pr. 588+444 (km ex. 591+764)

1. Plan de încadrare în zonă	PT 02 02 07 PO 07 01
2. Plan de situație	PT 02 02 07 PO 07 02
3. Dispoziție generală	PT 02 02 07 PO 07 03
4. Tehnologie de execuție	PT 02 02 07 PO 07 04

Podeț km pr. 588+718 (km ex. 592+041)

1. Plan de încadrare în zonă	PT 02 02 07 PO 08 01
2. Plan de situație	PT 02 02 07 PO 08 02
3. Dispoziție generală	PT 02 02 07 PO 08 03
4. Tehnologie de execuție	PT 02 02 07 PO 08 04

Pod km pr. 589+468 (km ex. 592+788)

1. Plan de încadrare în zonă	PT 02 02 07 PO 09 01
2. Plan de situație	PT 02 02 07 PO 09 02
3. Dispoziție generală	PT 02 02 07 PO 09 03
4. Tehnologie de execuție	PT 02 02 07 PO 09 04

06 - STAȚIA RADNA

Podeț km pr. 590+027 (km ex. 593+368)

1. Plan de încadrare în zonă	PT 02 02 06 PO 01 01
2. Plan de situație	PT 02 02 06 PO 01 02
3. Dispoziție generală	PT 02 02 06 PO 01 03
4. Tehnologie de execuție	PT 02 02 06 PO 01 04

Podeț km pr. 590+520 (km ex. 593+844)

1. Plan de încadrare în zonă	PT 02 02 06 PO 02 01
2. Plan de situație	PT 02 02 06 PO 02 02
3. Dispoziție generală	PT 02 02 06 PO 02 03
4. Tehnologie de execuție	PT 02 02 06 PO 02 04

Podeț km pr. 590+930 (km ex. 594+255)

1. Plan de încadrare în zonă	PT 02 02 06 PO 03 01
2. Plan de situație	PT 02 02 06 PO 03 02
3. Dispoziție generală	PT 02 02 06 PO 03 03
4. Tehnologie de execuție	PT 02 02 06 PO 03 04

Podeț km pr. 591+468 (km ex. 594+797)

1. Plan de încadrare în zonă	PT 02 02 06 PO 04 01
2. Plan de situație	PT 02 02 06 PO 04 02
3. Dispoziție generală	PT 02 02 06 PO 04 03
4. Tehnologie de execuție	PT 02 02 06 PO 04 04

Podeț km pr. 591+696 (km ex. 595+021)

1. Plan de încadrare în zonă	PT 02 02 06 PO 05 01
2. Plan de situație	PT 02 02 06 PO 05 02
3. Dispoziție generală	PT 02 02 06 PO 05 03
4. Tehnologie de execuție	PT 02 02 06 PO 05 04

Podeț km pr. 592+386 (km ex. 595+715)

1. Plan de încadrare în zonă	PT 02 02 06 PO 06 01
2. Plan de situație	PT 02 02 06 PO 06 02
3. Dispoziție generală	PT 02 02 06 PO 06 03
4. Tehnologie de execuție	PT 02 02 06 PO 06 04

Podeț km pr. 592+753 (km ex. 596+078)

1. Plan de încadrare în zonă	PT 02 02 06 PO 07 01
2. Plan de situație	PT 02 02 06 PO 07 02
3. Dispoziție generală	PT 02 02 06 PO 07 03
4. Tehnologie de execuție	PT 02 02 06 PO 07 04

05 - INTERVAL RADNA- PAULIȘ

Pod km pr. 596+276 (km ex. 599+638)

1. Plan de încadrare în zonă	PT 02 02 05 PO 01 01
2. Plan de situație	PT 02 02 05 PO 01 02
3. Dispoziție generală	PT 02 02 05 PO 01 03
4. Tehnologie de execuție	PT 02 02 05 PO 01 04

Podeț km pr. 596+969 (km ex. 600+306)

1. Plan de încadrare în zonă	PT 02 02 05 PO 02 01
2. Plan de situație	PT 02 02 05 PO 02 02
3. Dispoziție generală	PT 02 02 05 PO 02 03
4. Tehnologie de execuție	PT 02 02 05 PO 02 04

04 - STAȚIA PAULIȘ

Podeț km pr. 597+516 (km ex. 600+850)

1. Plan de încadrare în zonă	PT 02 02 04 PO 01 01
2. Plan de situație	PT 02 02 04 PO 01 02
3. Dispoziție generală	PT 02 02 04 PO 01 03
4. Tehnologie de execuție	PT 02 02 04 PO 01 04

Podeț km pr. 598+071 (km ex. 601+395)

1. Plan de încadrare în zonă	PT 02 02 04 PO 02 01
2. Plan de situație	PT 02 02 04 PO 02 02
3. Dispoziție generală	PT 02 02 04 PO 02 03
4. Tehnologie de execuție	PT 02 02 04 PO 02 04

Podeț km pr. 598+550 (km ex. 601+885)

1. Plan de încadrare în zonă	PT 02 02 04 PO 03 01
2. Plan de situație	PT 02 02 04 PO 03 02
3. Dispoziție generală	PT 02 02 04 PO 03 03
4. Tehnologie de execuție	PT 02 02 04 PO 03 04

Podeț km pr. 599+244 (km ex. 602+583)

1. Plan de încadrare în zonă	PT 02 02 04 PO 04 01
2. Plan de situație	PT 02 02 04 PO 04 02
3. Dispoziție generală	PT 02 02 04 PO 04 03
4. Tehnologie de execuție	PT 02 02 04 PO 04 04

03 - INTERVAL PĂULIȘ - GHIOROC

Podeț km pr. 600+472 (km ex. 603+809)

1. Plan de încadrare în zonă	PT 02 02 03 PO 01 01
2. Plan de situație	PT 02 02 03 PO 01 02
3. Dispoziție generală	PT 02 02 03 PO 01 03
4. Tehnologie de execuție	PT 02 02 03 PO 01 04

Podeț km pr. 602+070 (km ex. 605+411)

1. Plan de încadrare în zonă	PT 02 02 03 PO 02 01
2. Plan de situație	PT 02 02 03 PO 02 02
3. Dispoziție generală	PT 02 02 03 PO 02 03
4. Tehnologie de execuție	PT 02 02 03 PO 02 04

Podeț km pr. 603+078 (km ex. 606+426)

1. Plan de încadrare în zonă	PT 02 02 03 PO 03 01
2. Plan de situație	PT 02 02 03 PO 03 02
3. Dispoziție generală	PT 02 02 03 PO 03 03
4. Tehnologie de execuție	PT 02 02 03 PO 03 04

Podeț km pr. 603+525 (km ex. 606+873)

1. Plan de încadrare în zonă	PT 02 02 03 PO 04 01
2. Plan de situație	PT 02 02 03 PO 04 02
3. Dispoziție generală	PT 02 02 03 PO 04 03
4. Tehnologie de execuție	PT 02 02 03 PO 04 04

02 - STAȚIA GHIOROC

Podeț km pr. 604+047 (km ex. 607+395)

1. Plan de încadrare în zonă	PT 02 02 02 PO 01 01
2. Plan de situație	PT 02 02 02 PO 01 02
3. Dispoziție generală	PT 02 02 02 PO 01 03
4. Tehnologie de execuție	PT 02 02 02 PO 01 04

Podeț km pr. 604+646 (km ex. 607+993)

1. Plan de încadrare în zonă	PT 02 02 02 PO 02 01
2. Plan de situație	PT 02 02 02 PO 02 02
3. Dispoziție generală	PT 02 02 02 PO 02 03
4. Tehnologie de execuție	PT 02 02 02 PO 02 04

01 - INTERVAL GHIOROC-km 614

Podeț km pr. 606+225 (km ex. 609+625)

1. Plan de încadrare în zonă	PT 02 02 01 PO 01 01
2. Plan de situație	PT 02 02 01 PO 01 02
3. Dispoziție generală	PT 02 02 01 PO 01 03
4. Tehnologie de execuție	PT 02 02 01 PO 01 04

Pod km pr. 606+953 (km ex. 611+458)

1. Plan de încadrare în zonă	PT 02 02 01 PO 02 01
2. Plan de situație	PT 02 02 01 PO 02 02
3. Dispoziție generală	PT 02 02 01 PO 02 03
4. Tehnologie de execuție	PT 02 02 01 PO 02 04

Podeț km pr. 607+366

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| 1. Plan de încadrare în zonă | PT 02 02 01 PO 03 01 |
| 2. Plan de situație | PT 02 02 01 PO 03 02 |
| 3. Dispoziție generală | PT 02 02 01 PO 03 03 |
| 4. Tehnologie de execuție | PT 02 02 01 PO 03 04 |

Pod km pr. 608+538 (km ex. 611+458)

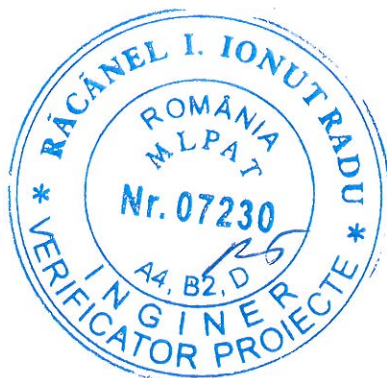
- | | |
|------------------------------|----------------------|
| 1. Plan de încadrare în zonă | PT 02 02 01 PO 04 01 |
| 2. Plan de situație | PT 02 02 01 PO 04 02 |
| 3. Dispoziție generală | PT 02 02 01 PO 04 03 |
| 4. Tehnologie de execuție | PT 02 02 01 PO 04 04 |

Podeț km pr. 608+999

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| 1. Plan de încadrare în zonă | PT 02 02 01 PO 05 01 |
| 2. Plan de situație | PT 02 02 01 PO 05 02 |
| 3. Dispoziție generală | PT 02 02 01 PO 05 03 |
| 4. Tehnologie de execuție | PT 02 02 01 PO 05 04 |

Podeț km pr. 609+243

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| 1. Plan de încadrare în zonă | PT 02 02 01 PO 06 01 |
| 2. Plan de situație | PT 02 02 01 PO 06 02 |
| 3. Dispoziție generală | PT 02 02 01 PO 06 03 |
| 4. Tehnologie de execuție | PT 02 02 01 PO 06 04 |



Întocmit,
Ing. Toader Mihali



